

Số: 193 /BC-CTY

An Giang, ngày 19 tháng 6 năm 2020

## **BÁO CÁO**

### **Đánh giá về kết quả thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh hàng năm và 03 năm gần nhất**

Căn cứ Nghị định số 81/2015/NĐ-CP ngày 18/9/2015 của Chính phủ về công bố thông tin của doanh nghiệp nhà nước,

Công ty TNHH MTV Phà An Giang báo cáo đánh giá về kết quả thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh hàng năm và 03 năm gần nhất với các nội dung như sau:

**Năm báo cáo: 2020**

#### **1. Tình hình sản xuất kinh doanh và đầu tư phát triển 03 năm trước**

##### **a) Thực hiện các chỉ tiêu kế hoạch 03 năm trước:**

- Theo nội dung tại Biểu số 01 của Báo cáo này.

##### **b) Tiến độ thực hiện các công trình, dự án trọng điểm trong các lĩnh vực sản xuất kinh doanh trong 03 năm trước:**

###### ***Các công trình, dự án hoàn thành trong năm 2017:***

- Sửa chữa trên đà phà A04 (AG-00357), phà B06 (AG-12718);
- Thay 02 máy Caterpillar phà A02 (AG-12623);
- Đại tu 02 máy phà B05 (AG-12627), phà B09 (AG-12725).

###### ***Các công trình, dự án hoàn thành trong năm 2018:***

- Dự án Nâng cấp mở rộng Đường tỉnh 944, huyện Chợ Mới;
- Đóng mới 01 ponton 300 tấn;
- Hoán cải 02 ponton từ 200 tấn lên thành 275 tấn (AG-11630 và AG-22172);
- Hoán cải 01 phà từ 60 tấn lên thành 100 tấn (AG-12723);
- Thay ponton bến phà Châu Giang (bờ Tân Châu), thay ponton bến phà An Hòa (bờ Long Xuyên).

###### ***Các công trình, dự án hoàn thành trong năm 2019:***

- Nâng cấp bến phà Thuận Giang;
- Hoán cải 04 phà 60 tấn thành 100 tấn;
- Hoán cải 03 ponton 200 tấn thành 300 tấn;
- Thay ponton Bến chính phà Châu Giang (bờ Châu Đốc).

##### **c) Những thay đổi chủ yếu trong 03 năm:**

- Nhằm đáp ứng nhu cầu sản xuất kinh doanh của đơn vị, tiết kiệm thời gian trong lựa chọn nhà thầu và việc triển khai thi công công trình sửa chữa các phương



tiện, trang thiết bị được nhanh chóng, tháng 6/2017 Công ty đã thành lập Xí nghiệp Cơ khí Giao thông ở xã Hòa Bình, huyện Chợ Mới, tỉnh An Giang.

- Tháng 8/2017 Công ty đã chấm dứt hoạt động Bến phà Khánh Bình (huyện An Phú, tỉnh An Giang, Việt Nam và tỉnh Kandal, Vương quốc Campuchia) sau khi cầu Long Bình - Chrey Thom được đưa vào sử dụng.

- Năm 2018, dự án Nâng cấp mở rộng Đường tỉnh 944, huyện Chợ Mới do Công ty làm Chủ đầu tư đã hoàn thành đưa vào sử dụng.

- Tháng 5/2019, cầu Vàm Cống được thông xe đã gây ảnh hưởng lớn đến lưu lượng hành khách và xe các loại qua bến phà An Hòa.

- Cuối tháng 7/2019, Công ty đã chấm dứt hoạt động Bến phà Tân An sau khi cầu Tân An được đưa vào sử dụng.

**d) Thuận lợi, khó khăn chủ yếu, các yếu tố ảnh hưởng tới tình hình sản xuất kinh doanh của doanh nghiệp:**

***Thuận lợi:***

- Sự quan tâm chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang, sự hỗ trợ của các sở ngành trong hoạt động của Công ty;

- Sự nỗ lực, đóng góp của toàn thể người lao động Công ty. Nhân sự phục vụ ngành phà có thâm niên, tay nghề cao, có truyền thống gắn bó với nghề nghiệp, tận tâm tận lực trong công tác;

- Ngành nghề hoạt động chủ yếu là phục vụ nhu cầu đi lại của người dân ở địa phương nên sản lượng thực hiện hàng năm ổn định và tăng trưởng nhẹ;

- Sự phục hồi của nền kinh tế và những chủ trương xúc tiến thương mại phát triển kinh tế - xã hội tại khu vực Đồng bằng Sông Cửu Long tạo thuận lợi trong việc cung cấp dịch vụ của Công ty.

***Khó khăn:***

- Với đặc điểm ngành nghề, tốc độ tăng trưởng bình quân hàng năm không cao, nên không đột phá về tăng trưởng, bên cạnh đó sự cạnh tranh của các bến phà tư nhân làm giảm sản lượng, doanh thu đáng kể;

- Một số bến phà hiện tại có mặt bằng bến bãi hạn chế như: Bến Trà Ôn, Tân Châu, Châu Giang, mặc dù các đơn vị đã có nhiều cố gắng trong công tác điều hành nhưng vào những giờ cao điểm trong những ngày có lễ hội vẫn có ùn ứ cục bộ cũng làm ảnh hưởng đến chất lượng phục vụ;

- Chi phí đầu vào tăng hàng năm, trong khi sản lượng chỉ tăng trưởng nhẹ theo tự nhiên (chưa kể một số bến không tăng trưởng mà bị sụt giảm do bên đò tư nhân đầu tư mở rộng qui mô), giá dịch vụ phà chưa được điều chỉnh tăng kịp thời so với mặt bằng, chi phí đầu vào tăng dẫn đến kết quả hoạt động của Công ty bị ảnh hưởng;

- Đối với các bến đặc thù như bến phà Châu Giang, Mương Ranh, Ô Môi hoạt động chủ yếu nhằm phục vụ yêu cầu chính trị - xã hội, đảm bảo nhu cầu đi lại của người dân nên không có hiệu quả kinh tế;

- Ảnh hưởng của hiện tượng sạt lở, bồi lắng nên hàng năm vào mùa khô hầu hết các bến phà bị vướng cạn gây khó khăn trong quá trình hoạt động;



- Năng lực phương tiện vẫn chưa đáp ứng nhu cầu vận chuyển trong giai đoạn phát triển của địa phương.

**đ) Triển vọng và kế hoạch trong tương lai:**

- Hoàn thành việc cổ phần hóa Công ty TNHH MTV Phà An Giang trong Quý IV/2020.

- Nhằm nâng cao năng lực vận tải, để đáp ứng tốc độ tăng trưởng sản lượng hành khách và phương tiện trong thời gian tới, Công ty đang triển khai một số dự án và dự kiến sẽ hoàn thành đưa vào sử dụng trong thời gian tới như:

+ Dự án đầu tư xây dựng Bến phà Tân Châu – Hồng Ngự (phía bờ Tân Châu, tỉnh An Giang);

+ Dự án đầu tư xây dựng Bến phà Mương Ranh (phía bờ Châu Thành);

+ Dự án đầu tư xây dựng Nâng cấp Bến phà Năng Gù;

+ Dự án đầu tư xây dựng Nâng cấp Bến phà Trà Ôn;

+ Sửa chữa 02 phà 200 tấn nhận từ Bến phà Vàm Cống;

+ Hoán cải 03 phà 40 tấn thành 60 tấn.

- Công ty tiếp tục thực hiện các thủ tục xin được tiếp nhận quản lý và khai thác bến phà Vàm Cống nhằm phục vụ nhu cầu đi lại của người dân địa phương ở hai đầu bến phà.

**BIỂU SỐ 1  
MỘT SỐ CHỈ TIÊU VỀ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH  
CỦA DOANH NGHIỆP**

TT	Chỉ tiêu	ĐVT	Thực hiện năm 2017	Thực hiện năm 2018	Thực hiện năm 2019	Ước thực hiện năm báo cáo (năm 2020)
1	Sản lượng	SP*	39.677.860	41.538.297	39.826.840	35.293.684
a	Hành khách, xe các loại	lượt	37.747.220	39.320.354	37.877.594	33.552.591
b	Hàng hóa	tấn	823.630	1.083.304	968.807	868.953
c	Xăng, dầu	lít	1.107.010	1.134.639	980.439	872.140
2	Tổng doanh thu	Tỷ đồng	187,5	204,9	196,4	176,3
3	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	2,4	2,6	1,3	1,3
4	Nộp ngân sách	Tỷ đồng	5,7	8,0	10,8	7,1
5	Kim ngạch xuất khẩu (nếu có)	1000 USD				
6	Kế hoạch đầu tư phát triển	Tỷ đồng				
a)	Nguồn ngân sách	“				
b)	Vốn vay	“				
c)	Vốn khác	“				
7	Tổng lao động	Người	630	577	534	530
8	Tổng quỹ lương	Tỷ đồng	60,5	57,6	53,8	50,7

TT	Chỉ tiêu	ĐVT-	Thực hiện năm 2017	Thực hiện năm 2018	Thực hiện năm 2019	Ước thực hiện năm báo cáo (năm 2020)
a)	Quỹ lương quản lý	Tỷ đồng	1,9	1,9	1,9	1,9
b)	Quỹ lương lao động	Tỷ đồng	58,6	55,7	51,9	48,8

**Ghi chú:**

- Sản lượng đã được quy đổi.
- SP\*: Sản phẩm bao gồm hành khách, xe các loại, hàng hóa, xăng dầu, nhớt.

**2. Tình hình đầu tư tại các công ty con**

- Danh sách công ty con mà doanh nghiệp nắm trên 50% vốn điều lệ: Công ty cổ phần Đầu tư Phát triển Hạ tầng An Giang.

- Ngày 10/5/2019, Công ty cổ phần Đầu tư Phát triển Hạ tầng An Giang đã được giải thể theo Nghị quyết số 20/NQ-ADI của Đại hội đồng cổ đông. Giá trị khoản góp vốn của Công ty TNHH MTV Phà An Giang vào công ty con được đánh giá lại tại thời điểm xác định giá trị doanh nghiệp là 18.225.795.000 đồng.

- Tính đến 31/12/2019, Công ty TNHH MTV Phà An Giang không còn ghi nhận khoản góp vốn vào công ty con. / *[Handwritten signature]*

**Nơi nhận:**

- Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư.
- Cổng thông tin điện tử tỉnh An Giang;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Tài chính;
- Lưu: VT, KH.



**CHỦ TỊCH**

*Phạm Châu Hà*